

TRANSPORTE

INFORME INICIAL DE CALIFICACIONES COMUNITARIAS DEL 2004

Objetivo: Proveer un sistema de transporte continuo, eficiente e intermodal que mejore la movilidad por todos nuestros vecindarios así como por la región entera y agilice el comercio nacional e internacional

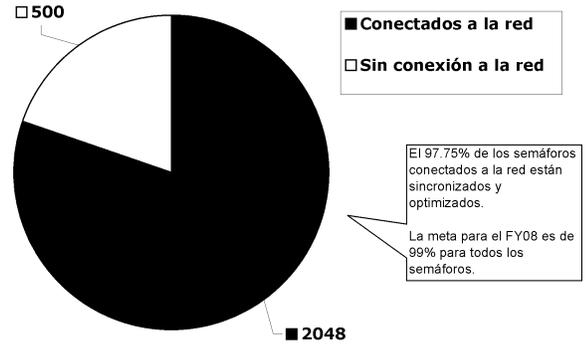
RESULTADOS PRIORITARIOS DE NUESTRO PLAN ESTRATÉGICO (lo que estamos tratando de hacer realidad para beneficio suyo)

- Tiempo de espera mínimo para los usuarios del sistema de transporte público
- Instalaciones y vehículos cómodos y limpios; mayor acceso a las instalaciones de transporte público y paradas de autobús
- Instalaciones y vehículos confiables y sin peligros
- Mayor urbanización integrada conforme al uso de los terrenos con el fin de reducir la necesidad de usar automóviles; mejor nivel de servicio en los principales corredores viales
- Mejoramiento radical del nivel de servicio del sistema de autobuses; mayor servicio de transporte rápido en todos los principales corredores viales
- Administración y supervisión eficaces de los fondos exclusivos para el transporte público
- Transporte sin inconvenientes para personas, equipaje y carga desde el puerto y el aeropuerto y hacia éstos
- Mejor nivel de servicio al usuario, de comodidad y seguridad en todo ámbito de contacto con los puertos
- Capacidad suficiente para satisfacer los niveles de demanda de pasajeros y carga en los puertos, tanto en la actualidad como en el futuro

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

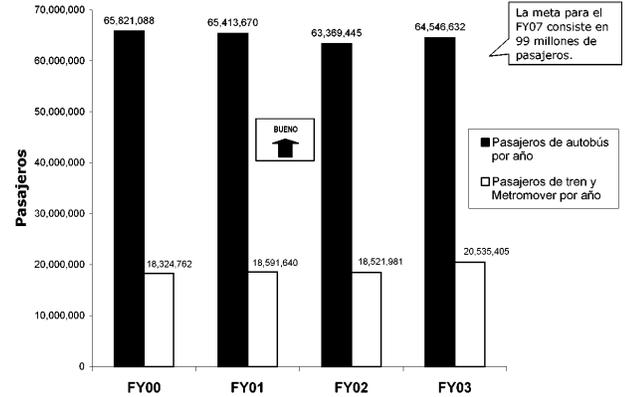
Lo que usted nos hizo saber y cómo lo estamos haciendo realidad

Semáforos sincronizados y optimizados, abril del 2004



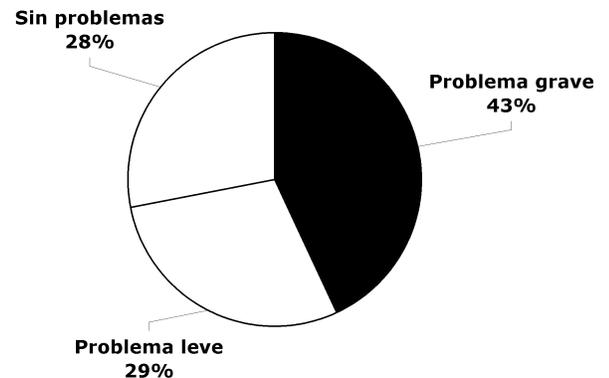
Fuente: Departamento de Obras Públicas

Pasajeros de autobus y tren por año



Fuente: D. de Transporte Público

Resultados de una encuesta acerca de la congestión en las vías públicas



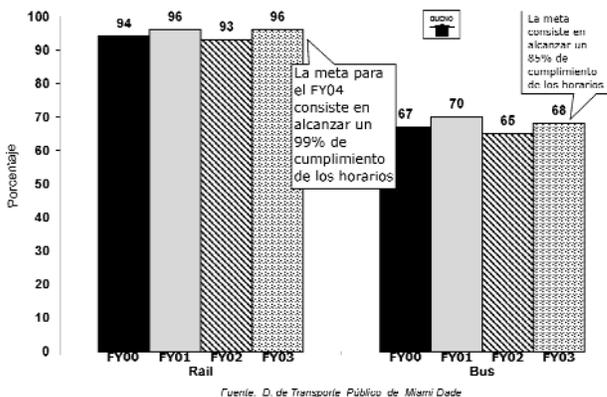
Fuente: Encuesta del 2003 acerca de la satisfacción de los residentes



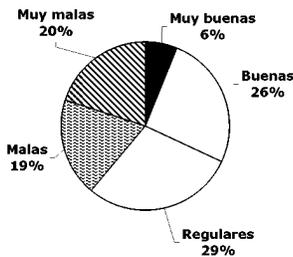
Con excelencia día tras día

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

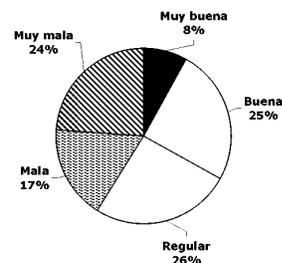
Indice de cumplimiento de los horarios - Autobuses y trenes



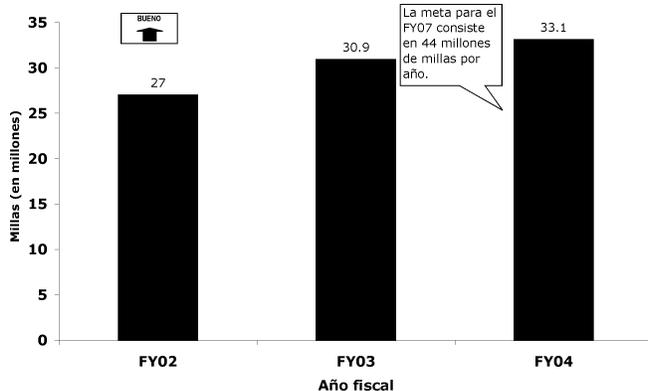
Resultados de una encuesta acerca de las comodidades de transporte hacia el Aeropuerto y desde éste



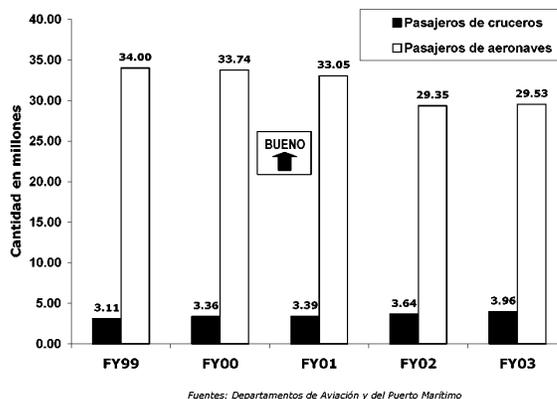
Resultados de una encuesta acerca de la practicidad de los itinerarios del Metrobus



Millas de servicio del Metrobus



Total de pasajeros de aeronaves y cruceros



CÓMO INVERTIMOS EL DINERO DE LA COMUNIDAD:

EJEMPLOS DE LO SUFRAGADO CON EL DINERO RECAUDADO DE IMPUESTOS EN EL AÑO FISCAL 2003

- Se repararon 11,300 pies lineales de aceras
- Se inauguraron 8 nuevas rutas de Metrobus desde la aprobación del Plan de Transporte del Pueblo en noviembre del 2002
- Se adquirieron 100 autobuses grandes y 70 autobuses pequeños en el momento previsto desde la aprobación del Plan de Transporte del Pueblo en noviembre del 2002
- 381,248 llegadas y salidas de vuelos en el Aeropuerto Internacional de Miami (MIA, su sigla en inglés)
- Se realizaron 1,191,000 viajes de servicio de transporte especial (servicios de transporte para discapacitados)
- El promedio de satisfacción por el servicio en una encuesta realizada a pasajeros de MIA fue de 3.3 de un total de 5.0
- El 100% de los vehículos de los sistemas de Metrorail, Metromover y Metrobus son accesibles para personas en sillas de ruedas (agosto del 2004)
- El 100% de las estaciones del Metromover y de las principales estaciones del Metrorail tienen acceso para personas en sillas de ruedas (agosto del 2004)
- En el 100% de los vehículos del Metrorail y el 78% de los del Metrobus se realizan anuncios por altoparlante (agosto del 2004)